

Masterseminar Regionalökonomik im SS 2019

Teilnahmevoraussetzungen: Die Teilnahme setzt fundierte Kenntnisse auf dem Gebiet der Regionalökonomik voraus, die z.B. durch den Besuch der Vorlesung 'Regionalökonomik II' erworben wurden. Unter bestimmten Umständen werden auch Bachelorstudenten zugelassen. Wir bitten interessierte Bachelorstudenten, vorab den Lehrstuhl zu kontaktieren.

Anmeldung: Schicken Sie bitte bis einschließlich Sonntag den 28.04.2019 von Ihrem Uni-Email-Account aus eine E-mail an Daniel.Heuermann@wiwi.uni-regensburg.de und geben Sie darin Folgendes an: Name, Vorname, Matrikelnummer sowie 3 Themenpräferenzen. Es besteht auch die Möglichkeit, eigene Themen vorzuschlagen.

Themenvergabe: Ob Sie für das Seminar angenommen wurden sowie Ihr zu bearbeitendes Thema teilen wir Ihnen bis zum 30.04.2019 per E-Mail mit.

Abgabe: Die Seminararbeit muss bis spätestens 07.06.2019 beim Lehrstuhl in doppelter Ausführung (einfach geklammert) sowie per E-mail als pdf-Datei abgegeben werden.

Seminartermin: Das Blockseminar findet im Laufe des Juni (voraussichtl. am 15. Juni) 2019 statt. Uhrzeit und Raum teilen wir Ihnen per E-Mail mit.

Ablauf: Die Veranstaltung ist als Blockseminar mit „Konferenzatmosphäre“ konzipiert. Voraussetzungen für eine erfolgreiche Teilnahme am Seminar sind die Erstellung einer formgerechten Seminararbeit (Richtgröße Umfang: 15 Seiten), ein Vortrag im Seminar, ein Koreferat im Seminar, sowie eine lückenlose Teilnahme am Blockseminar und Beteiligung an der Diskussion.

Die Note der Seminararbeit ergibt sich aus den Teilnoten (schriftliche Arbeit: 50%, Vortrag: 30%, Koreferat und Teilnahme an der Diskussion: 20%). Bezüglich der Form der Seminararbeit beachten Sie bitte die „Hinweise zur formalen Gestaltung von wissenschaftlichen Arbeiten“ auf der Homepage des Lehrstuhls.

Pro Thema stehen 30 Minuten für den Vortrag und 15 Minuten für die Diskussion bzw. das Koreferat zur Verfügung. Alle Seminararbeiten werden zur Vorbereitung auf das Koreferat und der Diskussion im Seminar durch die GRIPS-Plattform zur Verfügung gestellt.

Ansprechpartner: Daniel F. Heuermann (per Email) und/oder Stephan Huber (Telefon: (0941)943-2740)

Themenliste Nach den Themen sind Quellen angegeben. Diese sind als leitende Einstiegsliteratur zu verstehen. Eine eigenständige und aktuelle Literaturrecherche soll darauf aufbauen.

- 1) Der Einfluss des Autobahnnetzes auf den regionalen Arbeitsmarkt. (Möller & Zierer, 2018)
- 2) Der langfristige Einfluss von Häfen auf die Wirtschaftsleistung von deutschen Regionen. (Breidenbach & Mitze, 2016)
- 3) Pfadabhängigkeit als ein (wenig) nützliches Konzept der empirischen regionalökonomischen Forschung. (Henning et al., 2013)
- 4) Friktionen und Stadtgröße. (Behrens et al., 2017)
- 5) Der Industriewandel aus regionaler Perspektive. (Dauth et al., 2017; Dauth & Suedekum, 2016)
- 6) Politikimplikationen der Deindustrialisierung. (Rodrik, 2016)
- 7) Grenzüberschreitende Diffusion von Wissen. (Bahar et al., 2014)
- 8) Lohnungleichheit in Deutschland. (Dustmann et al., 2009)
- 9) Ökonomisches Wachstum und der unwesentliche Einfluss von Geographie und Handel. (Rodrik et al., 2004)
- 10) Arbeitsuche und Beschäftigung in lokalen Arbeitsmärkten. (Haller & Heuermann, 2016)
- 11) Smart Cities: Lebensqualität, Produktivität und Wachstum. (Shapiro, 2006)
- 12) Regionale Aspekte der intergenerationale Einkommensmobilität. (Chetty et al., 2014)
- 13) Infrastruktur und interregionaler Handel. (Duranton et al., 2014)

Literatur

- Bahar, D., Hausmann, R., & Hidalgo, C. A. (2014). Neighbors and the evolution of the comparative advantage of nations: Evidence of international knowledge diffusion? *Journal of International Economics*, 92(1), 111–123.
- Behrens, K., Mion, G., Murata, Y., & Südekum, J. (2017). Spatial frictions. *Journal of Urban Economics*, 97, 40–70.
- Breidenbach, P. & Mitze, T. (2016). The long shadow of port infrastructure in germany: Cause or consequence of regional economic prosperity? *Growth and Change*, 47(3), 378–392.
- Chetty, R., Hendren, N., Kline, P., & Saez, E. (2014). Where is the land of opportunity? The geography of intergenerational mobility in the United States. *The Quarterly Journal of Economics*, 129(4), 1553–1623.
- Dauth, W., Findeisen, S., & Suedekum, J. (2017). Trade and manufacturing jobs in Germany. *American Economic Review (Papers & Proceedings)*, 107(5).
- Dauth, W. & Suedekum, J. (2016). Globalization and local profiles of economic growth and industrial change. *Journal of Economic Geography*, 16(5), 1007–1034.
- Duranton, G., Morrow, P. M., & Turner, M. A. (2014). Roads and Trade: Evidence from the US. *Review of Economic Studies*, 81(2), 681–724.
- Dustmann, C., Ludsteck, J., & Schönberg, U. (2009). Revisiting the German wage structure. *The Quarterly Journal of Economics*, 124(2), 843–881.
- Haller, P. & Heuermann, D. F. (2016). Job search and hiring in local labor markets: Spillovers in regional matching functions. *Regional Science and Urban Economics*, 60(C), 125–138.

- Henning, M., Stam, E., & Wenting, R. (2013). Path dependence research in regional economic development: Cacophony or knowledge accumulation? *Regional Studies*, 47(8), 1348–1362.
- Möller, J. & Zierer, M. (2018). Autobahns and jobs: A regional study using historical instrumental variables. *Journal of Urban Economics*, 103, 18–33.
- Rodrik, D. (2016). Premature deindustrialization. *Journal of Economic Growth*, 21(1), 1–33.
- Rodrik, D., Subramanian, A., & Trebbi, F. (2004). Institutions rule: The primacy of institutions over geography and integration in economic development. *Journal of Economic Growth*, 9(2), 131–165.
- Shapiro, J. M. (2006). Smart cities: Quality of life, productivity, and the growth effects of human capital. *The Review of Economics and Statistics*, 88(2), 324–335.